

മൊത്തം 602 കോടി രൂപയും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി, സംസ്ഥാനത്ത് സബർബൻ റെയിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയുടെ പങ്കാളിത്തം, അങ്കമാലി-ശബരി പാത, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് പാത, കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് റെയിൽവേ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം ആട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തൽ, പുതിയ ട്രെയിനുകൾ അനുവദിക്കൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഷൊർണൂർ - മംഗലാപുരം ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ 2016 ജൂൺ മാസത്തിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യത്തക്കവിധത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി) ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ഉപയോഗിക്കുന്ന റെയിൽ കോച്ചുകളുടെ ആയുർദൈർഘ്യം 25 വർഷമാണെന്നും 25 വർഷത്തിനുമുകളിൽ പഴക്കമുള്ള റെയിൽവേ കോച്ചുകൾ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെന്നും കോച്ചുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ 9 മാസം കൂടുമ്പോൾ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് ഓവർ ഹോളിംഗിനും 18 മാസം കൂടുമ്പോൾ പീരിയോഡിക് ഓവർ ഹോളിംഗിനും വിധേയമാക്കുകയും കോച്ചുകളുടെ എല്ലാ ഘടകങ്ങളും റെയിൽവേ ബോർഡ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നുണ്ടെന്നും 20 വർഷത്തിന് മുകളിൽ പഴക്കമുള്ള കോച്ചുകളുടെ ഘടനാപരമായ ക്ഷമത, അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പരിശോധന നടത്തുകയും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന മാത്രയിൽത്തന്നെ പ്രസ്തുത കോച്ചുകൾ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യുവരുന്നുണ്ടെന്നും കോച്ചുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും പരമാവധി പുതിയ കോച്ചുകളുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുവാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ ഡിവിഷണൽ റെയിൽവേ ഓഫീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും 25 വർഷം കഴിയുന്ന കോച്ചുകൾ അപ്പപ്പോൾത്തന്നെ പിൻവലിക്കുന്നുണ്ടെന്നും റെയിൽവേ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യാണി എക്സ്പ്രസ്

108 (493) ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിലമ്പൂർ റോഡ് - തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന രാജ്യാണി എക്സ്പ്രസ്സ്, ലിങ്ക് എക്സ്പ്രസ്സിൽ നിന്ന് മാറ്റി സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ട്രെയിൻ സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതികമായി തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ രാജ്യാണി എക്സ്പ്രസ്സിലെ തിരക്ക് പരിഗണിച്ച് ഒരു എ.സി. കോച്ചും ഒരു സ്പീപ്പർ കോച്ചും അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് സത്യാര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇക്കാര്യം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുവരുന്നു. 2016-17 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഒരു അഡീഷണൽ എ.സി. കോച്ചും സെക്കന്റ് സ്ലീപ്പർ കോച്ചും ഒരു ജനറൽ കമ്പാർട്ട്മെന്റും കൂടി അനുവദിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ട്രെയിൻ സർവ്വീസ്

109 (494) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ഗുരുവായൂരിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് പളനി, മധുര, എന്നീ ക്ഷേത്ര നഗരങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് രാമേശ്വരത്തേക്ക് ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂർ അമ്പല ദർശനത്തിന് എത്തുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് ഭക്തർക്കും, കേരളത്തിൽ നിന്നും പളനി, മധുര, രാമേശ്വരം എന്നീ ക്ഷേത്ര ദർശനത്തിനായി പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഭക്തർക്കും വലിയ തോതിൽ യാത്രാ സൗകര്യം ലഭ്യമാകും എന്നതു കണക്കിലെടുത്ത് ഈ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിന് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഊർജ്ജിത നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഈ ആവശ്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനം

110 (495) ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനും കൃത്യമായ നിരീക്ഷണം നടത്തുന്നതിനും നിലവിലുള്ള ഔദ്യോഗിക സംവിധാനം പര്യാപ്തമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഏതൊക്കെ സജീവമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(സി) ഇവ ഫലപ്രദമായി നേടിയെടുക്കുന്നതിന് കുറച്ചുകൂടി മെച്ചപ്പെട്ട ഔദ്യോഗിക സംവിധാനം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകുമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ നയം വ്യക്തമാക്കുമോ?

GPM. 2/237/2020-26